

Kurzbeschreibung

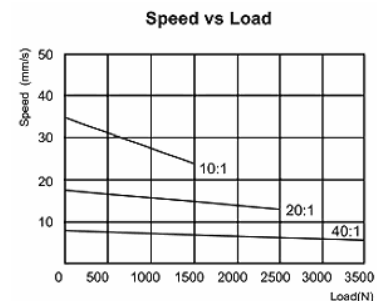
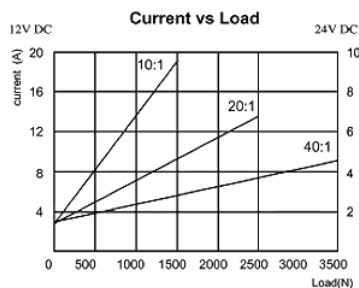
Der **Elektrozylinder** vom Typ LB4M ist ein robuster DC-Linearmotor für mittlere Lasten und raue Umgebungen. In der Version mit Trapezgewindespindel wird er in IP65 gefertigt. Damit erreicht er eine starke Selbsthemmung sowie eine hohe Schutzklasse. Ebenfalls integriert wurde ein mechanischer Überlastschutz in Form einer Kugel-Kupplung. Das Gehäuse ist durch Pulverbeschichtung sehr korrosionsbeständig. Für eine schnelle und problemlose Richtungsänderung verfügt er über eine integrierte Diodenbeschaltung, welche die Richtungsumschaltung durch einfache Umpolung der Motorspannung ermöglicht. Optional kann der Elektrozylinder mit einstellbaren, integrierten Endlagenschaltern ausgerüstet werden. Für die absolute Positionsrückmeldung ist ebenfalls optional ein Potentiometer verfügbar. Die Geschwindigkeit und die Kraft können durch Verringerung der Motorspannung reduziert werden.



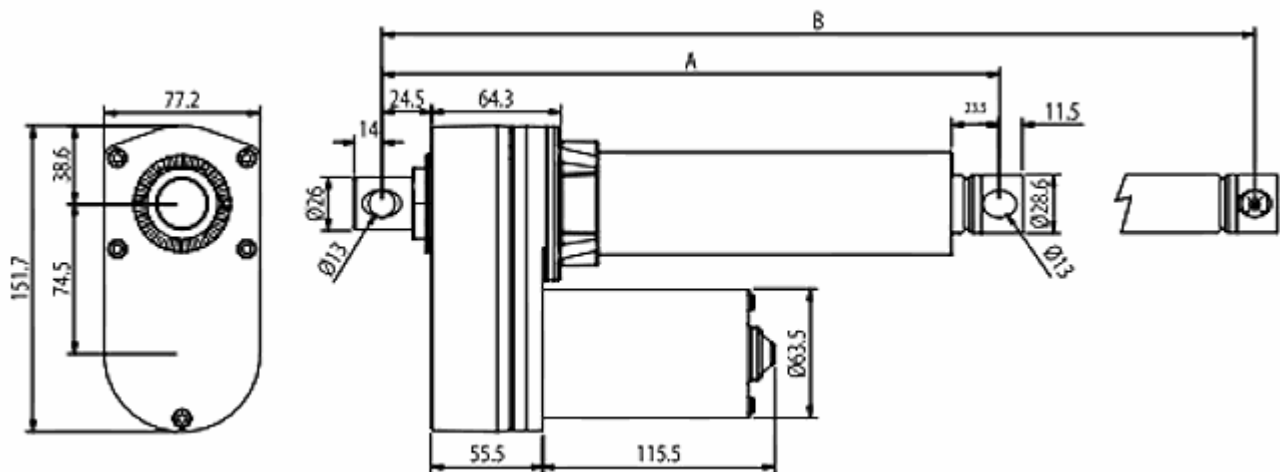
Zusätzliche Daten

erhöhte Korrosionsfestigkeit -- robustes Design für raue Umgebung -- Schubstange und Schutzgehäuse aus pulverbeschichtetem Stahl -- pulverbeschichtete Metallzahnräder -- große Selbsthemmung (Haltekraft) -- 12 oder 24 VDC -- Schubkräfte bis zu 3.500N -- statische Kräfte bis 13.600N -- Umgebungstemperatur -25°C bis +65°C -- Einschaltdauer 25% -- Schutzart IP65 -- lebensdauer geschmiert -- Überlastkupplung -- Zertifiziert nach CE55011 -- pulverbeschichtete Aluminiumlegierung

Diagramme



Maßzeichnung



(Hub ± 5 mm)	100	150	200	300	450
A (Eingezogen ± 3 mm)	260	311	362	464	691
B (Ausgefahren ± 3 mm)	362	464	566	770	1150
Gewicht (kg)	4,3	4,6	4,9	5,4	6,2